

# CANTER

FE 71L | 108PS | 4 Ban



SEPTEMBER 23



[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)



## Performa



Rear Over Hang (ROH) 2M

## 108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

## Fitur Lengkap

### Rear View Camera



\*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



### Tachometer

Mempermudah penyaluran putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



### Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



### Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

## Perawatan Mudah



### Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



### Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



### Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

## Jaringan Luas

**221 DEALER**  
**16 BENGKEL SIAGA 24 JAM**

**18 PARTS DEPO**  
**127 MWS** Mobile Workshop Service  
**± 6.700 OUTLET SPARE PARTS**  
\*Update per Juli 2023

## Telematic System



### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

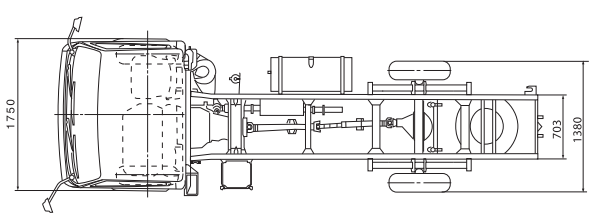
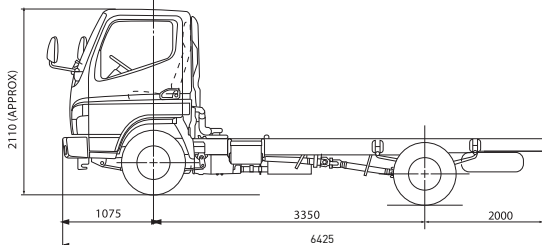
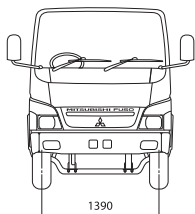


### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

### MODEL : FE 71L

| DIMENSI                                 | RODA                                                                      | MESIN                                                                          |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Jarak Sumbu Roda 3.350 mm               | Ban 7.50-15-14PR                                                          | Model 4V21-2AT4                                                                |
| Panjang Keseluruhan 6.425 mm            | Velg 15x6.00GS, 6 studs                                                   | Tipe Common Rail                                                               |
| Lebar Keseluruhan 1.750 mm              | AS                                                                        | Jumlah Silinder 4 sejajar                                                      |
| Tinggi Keseluruhan 2.110 mm             | Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type                                       | Diameter X Langkah 104x115 mm                                                  |
| Tinggi Minimal dari tanah 200 mm        | Belakang Full floating type                                               | Isi Silinder 3.907 cc                                                          |
| Jarak roda depan kiri-kanan 1.390 mm    | Perbandingan Gigi Akhir 4,444                                             | Daya Maksimum 108/2.500 PS/rpm                                                 |
| Jarak roda belakang kiri-kanan 1.380 mm | SETIR                                                                     | Torsi Maksimum 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm                                        |
|                                         | Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column |                                                                                |
| BERAT                                   | TRANSMISI                                                                 | REM                                                                            |
| Berat chassis termasuk kabin 2.050 kg   | Model M025S5                                                              | Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum                        |
| Max G.V.W 5.200 kg                      | Tipe 5 gigi maju (synchromesh)                                            | Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding di belakang propeller shaft |
| KEMAMPUAN                               | Perbandingan gigi 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739                   | Rem pembantu Sistem pengereman gas buang                                       |
| Kecepatan Maksimum 110 km/jam           | Mundur 5.181                                                              | KAPASITAS BAHAN BAKAR                                                          |
| Daya tanjak 35 %                        | Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate                          | Tangki 100 liter                                                               |
| Radius putar minimum 6.9 m              | SUSPENSI                                                                  |                                                                                |
| SISTEM KELISTRIKAN                      | Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber             |                                                                                |
| Accu (Battery) 24 V                     |                                                                           |                                                                                |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - [www.ktbfsuso.co.id](http://www.ktbfsuso.co.id) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

\*Syarat dan ketentuan berlaku.